

## חיבור בקר 45A 1000W wiring diagram

בקר למנוע חסר מברשות Brush-less

כוח	אדום עבה = (+) סוללה	בלם חשמלי	לבן -- SL
	שחור עבה = (-) סוללה	(עוצמה נמוכה)	שחור -- (-)
חטי מנוע	סגול ואדום דק = הפעלת בקר on/off	בלם חשמלי (עוצמה גבוהה)	צהוב בודד - SH
	צהוב U	בקרת שיט	ריק
	ירוק W		ורוד
	כחול V	3 מהירויות	שחור (-)
	אדום + 5v		כתום
	שחור (-)		שחור
	צהוב u	מד מהירות	כחול
	ירוק v	מד סוללה	ירוק בודד +S
	כחול w		סגול בודד (+)
	ידיית תאוצה	אדום + 5v	למידה עצמית
ירוק SD		כתום (זכר)	
שחור (-)		כתום (נקבה)	

### נתונים טכניים:

מתח עבודה 42-84v

זרם מקסימאלי 45A

הגנת ניתוק מתחת ל 42v

מיועד למנועי Brush-less עם/ללא סנסורים

### הוראות חיבור והפעלה:

חברו את שלושת חוטי המנוע העבים (3 פאזות) ואת הזנת הכוח לבקר (אדום + שחור עבה). בשלב זה עדיין לא לחבר את 5 החוטים של הסנסורים.

כדי להפעיל את הבקר יש לגשר בין החוט הסגול והאדום, שם יותקן בהמשך מתג הפעלה.

כדי שהבקר יכנס למצב למידה עצמית, יש לחבר בין שני החוטים הכתומים (לעיתים לבנים) המגיעים עם מחברים המתאימים האחד לשני.

לאחר חיבורם הבקר יתחיל לסובב את המנוע במהירויות משתנות, תוך כדי שהוא לומד את זוויות הסנסורים שבתוכו, ואת ההספק שלו. כאשר המנוע מסתובב במהירות קבועה, זהו סימן שהבקר סיים את הלמידה העצמית. (אם הבקר מגיע ללא חוטי הלמידה, אז יש להריץ אותו עם הידיית התאוצה, כך ילמד הבקר את נתוני המנוע).

כעת ניתן לנתק את חוטי הלמידה העצמית, לכבות את הבקר ולחבר את חוטי הסנסורים.

הבלימה החשמלית תתחבר לרוב למיקרוסוויץ' שנמצא בידיית הבלם המיועדת לכך.

אופציית בקרת השיט נועלת את המהירות שבה נמצאים, ניתן לחבר מתג לחיצה פשוט על הכידון.

לנסיעה חסכונית ניתן לחבר מתג בורר ל 3 מהירויות קבועות, שיחסכו בצריכת חשמל בנסיעה איטית, או לחילופין יתנו הספק נוסף כדי לקבל כוח יתר בעליות ובתאוצה.

תיהנו ☺

אילן אביב

[ilan.newworld@gmail.com](mailto:ilan.newworld@gmail.com)